

AL-BRUSHLESS MOTOREN

ANLEITUNG



HINWEISE

Dies ist kein Spielzeug und nur für Modellsportler ab 14 Jahren geeignet.

Vor der ersten Inbetriebnahme, die Anleitung sorgfältig durchlesen!

Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise!

Bewahren Sie diese Dokumentation an einem sicheren Ort auf!

EINLEITUNG

Mit der D-Power Brushless Motoren Serie bieten wir Ihnen ein breites Sortiment von hochwertigen Antrieben. Die Außenläufer besitzen feinstgewuchtete Glocken (incl. Aufkleber), die einen perfekten Rundlauf garantieren. Durch die hochwertigen Neodym-Magnete und die Wicklungen aus besonders reinem Kupfer, erzielen die D-Power Motoren einen hohen Wirkungsgrad.

Die Montage der Außenläufer kann beidseitig erfolgen. Im Lieferumfang der Außenläufer-Motoren sind Luftschraubenmitnehmer, Rückwandbefestigung und Montagematerial enthalten.

Alle Motoren wurden in Deutschland von einem namhaften Ingenieur vermessen und geprüft. Die vom Hersteller angegebenen Daten wurden dabei durch die technischen Messungen bestätigt.

Features

- Sehr hohes Drehmoment
- Hochwertige Neodym-Magnete
- Doppelt kugelgelagert
- Rundlaufoptimierte, feinstgewuchtete Aluglocken
- CNC-gefräst aus hochwertigem Aluminium
- Lieferung komplett mit Luftschraubenmitnehmer, Rückwandbefestigung und Montagematerial

Ø 28 mm

Bezeichnung	Abmessungen (mm)	Leerlaufdrehzahl	Welle (mm)	Lipo	Leerlaufstrom	empf. Strom	Stromkurzz.	Gewicht	Schubkraft	Best.- Nr.	Propeller
AL 28-13	28x18.5	1360U/ min/V	17	2-3	0.4A	5A	7A	29g	ca. 300g	AL2813	2S - 8x4 / 9x4.5 3S - 7x4
AL 28-14	28x22.5	1380U/ min/V	3.17	2-3	0.7A	11A	14A	41g	ca. 700g	AL2814	2S - 9x4.5 / 10x5 3S - 8x4
AL 28-09	28x28.5	980U/ min/V	3.17	2-4	0.7A	12A	14A	55g	ca. 950g	AL2809	2S - 10x5 3S - 9x7 / 10x6 4S - 8x4
AL 2835-10	28x35	850U/ min/V	4.0	3-4	0.6A	14A	16A	70g	ca. 1100g	AL283510	3S - 9x6 4S - 8x5
AL 2835-9	28x35	950U/ min/V	4.0	3-4	0.6A	17A	19A	70g	ca. 1200g	AL28359	3S - 8x6 / 9x4 4S - 8x4
AL 2835-7	28x35	1230U/ min/V	4.0	3-4	1.0A	18A	22A	68g	ca. 1200g	AL28357	3S - 7x6 4S - 7x5 / 6.5x6.5
AL 2835-6	28x35	1400U/ min/V	4.0	3-4	1.2A	20A	25A	68g	ca. 1200g	AL28356	3S - 7x5 / 6.5x6.5 4S - 7x4 / 6x5.5

Ø 35 mm

Bezeichnung	Abmessungen (mm)	Leerlaufdrehzahl	Welle (mm)	Lipo	Leerlaufstrom	empf. Strom	Stromkurzz.	Gewicht	Schubkraft	Best.- Nr.	Propeller
AL 3530-12	35x30	1150U/min/V	4.0	3-4	0.7A	15A	20A	75g	ca. 1050g	AL353012	3S - 8x6 / 9x4.5 4S - 7x6 / 8x4
AL 3530-10	35x30	1400U/min/V	4.0	3-4	1.0A	20A	25A	75g	ca. 1200g	AL353010	3S - 7x6 / 8x5 4S - 6.5x6.5 / 7x5
AL 3530-8	35x30	1750U/min/V	4.0	3-4	1.5A	25A	30A	72g	ca. 1250g	AL35308	3S - 7x5 / 6.5x6.5 4S - 5.5x5.5 / 7x4
AL 35-12	35x37	1270U/min/V	4.0	2-4	1.8A	32A	38A	95g	ca. 1200g	AL3512	2S - 12x7 3S - 10x5 4S - 8x5
AL 35-15	35x37	1520U/min/V	4.0	2-4	2.2A	38A	42A	95g	ca. 1300g	AL3515	2S - 11x7 3S - 9x5 4S - 8x4
AL 3542-7	35x42	810U/min/V	5.0	3-5	1.2A	25A	30A	135g	ca. 2000g	AL35427	3S - 12x8 / 13x6 4S - 11x5.5 / 10x7 5S - 8x7
AL 35-09	35x42	920U/min/V	5.0	3-4	1.5A	42A	45A	135g	ca. 2200g	AL3509	3S - 13x7 / 12x8 4S - 11x7
AL 3542-5	35x42	1100U/min/V	5.0	3-5	1.8A	35A	40A	135g	ca. 2200g	AL35425	3S - 9x7.5 / 10x7 4S - 9x5 / 8x6 5S - 7x6
AL 35-08	35x48	890U/min/V	5.0	3-5	1.5A	35A	42A	165g	ca. 2400g	AL3508	3S - 13x6 4S - 10x7 / 11x5.5 5S - 9x6
AL 3548-4	35x48	1090U/min/V	5.0	3-5	2.0A	45A	50A	165g	ca. 2800g	AL35484	3S - 10x7 / 11x5.5 4S - 9x6 / 8x7 5S - 8x5 / 7x7

Ø 42-80 mm

Bezeichnung	Abmessungen (mm)	Leerlaufdrehzahl	Welle (mm)	Lipo	Leerlaufstrom	empf. Strom	Stromkurzz.	Gewicht	Schubkraft	Best.- Nr.	Propeller
AL 42-06	42x40mm	540U/ min/V	5.0	3-6	1.5A	40A	45A	199g	ca. 3500g	AL4206	3S - 17x10 4S - 15x10 / 16x8 5S - 14x7 / 14x8 6S - 14x6 / 13x7
AL 42-07	42x40mm	710U/ min/V	5.0	3-5	1.9A	38A	43A	195g	ca. 3200g	AL4207	3S - 15x7 / 14x8 4S - 13x6 / 12x7 5S - 12x6 / 11x7
AL 50-05	50x42mm	560U/ min/V	6.0	4-6	2.2A	52A	55A	271g	ca. 4100g	AL5005	4S - 17x10 / 18x8 5S - 15x10 / 16x8 6S - 13x8 / 14x7
AL 50-04	50x53mm	430U/ min/V	6.0	4-6	1.8A	60A	70A	371g	ca. 5400g	AL5004	4S - 18x10 / 19x8 5S - 15x10 / 15x8 6S - 14x10 / 14x8
AL 63-03	63x62mm	280U/ min/V	8.0	8-12	3.1A	61A	68A	610g	ca. 9900g	AL6303	8S - 19x8 10S - 18x6 / 18x8 12S - 16x7 / 16x8
AL 80-02	80x72mm	170U/ min/V	12.0	8-12	1.8A	90A	100A	1024g	ca. 10000g	AL8002	8S - 24x10 / 24x8 10S - 23x12 / 22x12 12S - 20x9 / 20x13

HINWEISE ZU EINBAU UND BETRIEB

Da bei den D-Power Aussenläufermotoren die Glocke mit den Magneten um den Anker rotiert, muss beim Einbau des Motors besonders auf sichere Befestigung der weiteren Einbauten um die Kabelverlegung geachtet werden. Es dürfen sich keinesfalls lose Teile im Rumpf befinden die mit dem Motor in Berührung kommen können, da ein Eindringen in den Motor zum Blockieren und damit zur Beschädigung des Motors führen kann.

TEMPERATUR

Ein Elektromotor wird durch Überhitzung irreparabel beschädigt. Eine zu hohe Wärmeentwicklung muss daher unter allen Umständen vermieden werden. Mögliche Ursachen für Überhitzung des Motors sind:

- Überlastung durch zu große Luftschrauben
- Blockieren der Motorwelle
- Zu lange andauernde Einschaltdauer / Wärmestau
- Unpassender oder falsch eingestellter Regler

Bei der ersten Inbetriebnahme einer neuen Antriebskombinationen (Motor/ Regler/ Akku/ Propeller) sollten Sie immer die Temperatur über den Betriebszeitraum im Auge behalten. Gegebenenfalls sollte die Temperatur durch Zwischenlandungen o.ä. überprüft werden. Sehr wirkungsvoll ist eine Luftumströmung bei Flugmodellen.

Am voll geladenen Akku (LiPo) ist die Stromaufnahme höher als zum Entladeende. Diese Differenz beträgt bis zu 20%. Unsere Angaben sind Mittelwerte bei ca. 50% Entladetiefe.

ENTSTÖRUNG

Bürstenlose Motoren werden nicht mit Kondensatoren entstört, da sie kein Bürstenfeuer erzeugen. Durch die steilflankige und hochfrequente Ansteuerung entsteht jedoch auch eine Störstrahlung. Deswegen muss immer der Mindestabstand von 10cm vom Regler und Motor zum Empfänger eingehalten werden. Machen Sie vor dem Einsatz eines bürstenlosen Antriebes einen Reichweitentest mit laufendem Motor.

EINBAU IN DAS MODELL

Beim Einbau der D-Power Aussenläufermotoren unbedingt darauf achten, dass die maximale Einschraubtiefe (Schraube darf auf keinen Fall die Wicklung des Motors berühren) eingehalten wird. Andernfalls kann die Wicklung durch die zu weit ins Gehäuse ragenden Schrauben beschädigt werden.

SICHERHEITSHINWEISE

- Ein Elektromotor mit Luftschraube kann erhebliche Verletzungen verursachen. Halten Sie sich deshalb niemals im Gefährdungsbe- reich des Antriebes auf, solange der Akku angesteckt ist.
- Ein Betrieb dieser Motoren mit herkömmlichen Drehzahlstellern für Bürstenmotoren oder mittels direktem Anschluss an eine Strom- quelle ist nicht möglich. Eine solche Vorgehensweise würde den Motor beschädigen.
- Dieser Motor entspricht den EMV Schutzanforderungen (CE-Zeichen).
- Während der Akku mit dem Regler und dem Motor verbunden wird und ist, dürfen alle durch den Motor angetriebenen Teile nicht be- rührt werden.
- Berühren Sie den Motor nach dem Betrieb nicht mit ungeschützten Händen, da er sich unter Umständen stark erwärmt hat.
- Schützen Sie den Motor vor Feuchtigkeit. Einen nass gewordenen Motor sollten Sie im Service überprüfen lassen.
- Technische Defekte elektrischer oder mechanischer Art können zum
- unverhofften Anlaufen des Motors führen und damit zu erheblichen Verletzungen. Deshalb, halten Sie sich niemals im Gefährdungsbe- reich des Antriebes auf, solange der Akku verbunden ist.
- Der Betrieb des Motors an einem Netzteil ist nicht zulässig, da beim Bremsen eine Energierückspeisung erfolgt. Diese könnte den Reg- ler und das Netzteil beschädigen.
- Dieser Motor ist für den Modellbau konstruiert und darf auch nur in ferngesteuerten Modellen eingesetzt werden.

Für Folgeschäden kann keine Haftung übernommen werden, da die sachgemäße Handhabung des Motors nicht von uns überwacht werden kann.



01/2021

Copyright by D-Power • D-50996 Köln

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigungen möglich!

Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung.

D-Power • Sürther Straße 92-94 • D-50996 Köln

www.d-power-modellbau.com • info@d-power-modellbau.com