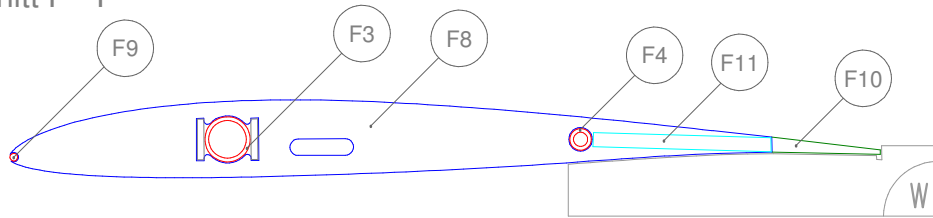


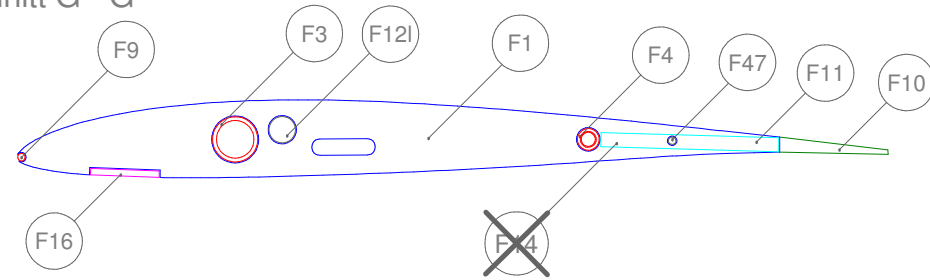
Korrekturblatt

Leider sind uns im Plan bei den Bauteilnummern Fehler unterlaufen.
 In den Schnitten F-F und G-G muss die Endleiste mit F10 bezeichnet werden.
 Das Verstärkungsdreieck F11 im Schnitt G-G ist fälschlicherweise zusätzlich mit F14 gekennzeichnet

Schnitt F - F



Schnitt G - G



Hier die korrekten Nummern der Halbrippen

